



STAGE FLASH

Date: 05/08/2022
Section: 2
Special Stage: SS4 Laukaa 2 (11.75 km)

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

All the lines and everything are there but it's still quite covered because of the zero cars etc. We are still cleaning the road. It's better than this morning but we'll see how it goes.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Hieno pätkä, mutta linjat vähän tukossa, kun ihmiset on kävelleet siellä ja nolla-autot ajavat siviilirenkailta. Edelleen putsataan, ja tuntuu aika liukkaalta joissakin paikoissa. Tultiin mitä päästiin ja katsotaan mihin se riittää.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

I tried to push in there a bit more but I feel like it's not coming all together yet. We continue working but it's not easy.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Yritin hyökätä vähän lisää, mutta tuntuu ettei homma ole vielä oikein kasassa. Tehdään töitä, mutta helppoa ei ole.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Pretty OK. It doesn't feel 100% right somehow but it was a clean run. No real mistakes. Just struggling to make it really, really punchy. We just need to work on a few things.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Aika OK. Ei tunnu ihan sataprosenttiselta, mutta oli puhdas veto. Ei pahoja virheitä. Taistellaan, että päästään kunnon iskuun. Täytyy työstää paria juttua.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

It's a bit tricky. Hands are shaking a bit after a run like this. Not enjoying it really.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Hieman kinkkistä oli. Kädet vähän tärisee tällaisen vedon jälkeen. En varsinaisesti nauttinut.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

I don't know why, it's always this stage that's a bit more slippery. The back snapped out a few times. It's not so comfortable but the next stage should be ok so I'll push on the next one.



18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

En tiedä miksi, mutta tämä on aina jotenkin vähän muita liukkaampi. Perä lipsahteli vähän leveäksi muutaman kerran. Ei niin mukavaa, mutta seuraava pätkä pitäisi olla OK, joten siellä pusken menemään.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

I had a, not a moment, I just got off line toward the finish in a place I was trying to get a bit of time back. A pity.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Ei nyt ihan tilanne, mutta yhdessä mutkassa loppupuolella yritin vähän ottaa aikaa takaisin ja ajauduin pois linjalta. Harmillinen juttu.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It felt better but a long way from perfect. A couple of mistakes cost me a couple of seconds. Without the mistakes we could have been better. It looks better than this morning.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It feels OK. He is doing a really nice job, we had a really clean run. Some places too slow but you cannot do every corner perfectly. It was a good stage.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Hyvä pätkä meiltä. No, joka mutka ei tullut ihan niin kuin pitäisi, mutta ei joka mutka aina onnistu. Ott ajaa tosi hyvin. Pidetään painetta yllä.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

I stalled at the start. I put it in the mode and I lift too fast.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Auto sammui lähdössä. Laitoin EK-moodin päälle ja nostin liian nopeasti.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

We had a leak with the power steering so we can not fix it in the loop so we need to keep going. It's just so tight.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Meillä oli vuoto ohjaustehostimessa emmekä pysty korjaamaan sitä tällä lenkillä, joten täytyy vaan jatkaa. Tiukkaa vääntöä.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It feels much better but the time gap is quite similar still.



68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
Ihan jees. Tuntui paremmalta, mutta aikaero näyttää edelleen samalta.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)
It was good. We are a bit compromised in things now but hopefully later on things will be better for us.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)
Ihan hyvin tuli. On tehty vähän kompromisseja joissakin jutuissa, mutta toivottavasti homma paranee jatkossa.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)
I think it was OK as I didn't want to take too many risks. You take a little bit of a wrong line and you end up in problems and I didn't want to do that.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)
Taisi olla ihan OK; ei haluttu ottaa liikaa riskejä. Jos valitsee vähänkin väärän ajolinjan, niin on vaikeuksissa, ja niitä en halunnut.