



STAGE FLASH

Date: 05/08/2022

Section: 2

Special Stage: SS2 Laukaa 1 (11.75 km)

Weather: Dry

Road Conditions: Good, first cars finding more loose gravel than they expected.

69. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)
More road cleaning than I was expecting. A lot of loose, more than I was expecting but I tried my best.

69. Kalle Rovander (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)
Ihan hyvä aloitus. Vähän enemmän irtosoraa kuin mitä odotin, ja sen kanssa vähän liippailee. Paljon on auraamista.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)
My driving was good but as soon as it's more flat, I have no grip. I'm sliding, we have no traction.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)
Ajo sujui hyvin, mutta heti kun on tasaisempaa tietä, ei ole pitoa. Luistelen, eikä vetopitoa ole.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)
I felt like there were certain areas where I could have done better but OK.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)
Joissakin kohdissa olisin voinut tulla paremmin, mutta ihan OK.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)
No doubt it will be cleaning a lot for the cars in front. It's not comfortable in the car but that's the way to go faster. We need to feel uncomfortable today.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)
Edessä menevillä on epäilemättä pölyä, ja pitää käyttää tämä tilanne hyväksemme. Fiilis autossa ei ollut kovin hyvä, ja sitä pitää saada paremmaksi tänään.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)
I spun at the end of the stage. At one junction I had to do a 360 as I spun the wrong way around. I lost a few seconds but not too bad. The hybrid system is OK today, thanks to the team.



18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Pyörähdin loppupuolella ja menetin muutaman sekunnin. Hybridi toimii nyt, ja siitä tiimille kiitokset.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

I have a small problem with the intercom, only one ear is working which is a little bit distracting in places.

42. Craig Breen (IRL) / Paul Nagle (IRL) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Kypäräpuhelimissa on ongelmaa: nuotti kuuluu vain toisesta korvasta, ja se vähän häiritsee.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It was not the easiest stage, I didn't have any grip so it's hard to push. Even when you don't have any grip it still feels pretty god damn epic!

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Ei helpoimmasta päästä. Ei ollut oikein pitoa, mutta silti tämä on aika eepinen ja parhaita erikoiskokeita koko maailmassa.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

I think the time is pretty OK, I'm pretty satisfied with that. I know I can be better so not a problem.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Ihan hyvä aloitus; puhdas ja virheetön. Ei mikään massiivinen atakki. Aika simppeleä parantaa tästä.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

On an apex I touched a rock but it wasn't there on the recce. I couldn't avoid it.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Osuin vähän kiveen, jota ei ollut nuotituksessa. Ei sitä voinut välttää.

2. Oliver Solberg (SWE) / Elliott Edmondson (GBR) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

[Reported to be stopped in the stage. Rolled]

2. Oliver Solberg (SWE) / Elliott Edmondson (GBR) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

[Solberg on pysähtynyt erikoiskokeelle. On kaatanut autonsa.]

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It was unfortunate for Oliver, it happened on a slippery corner, I was surprised to see him, he is fine. It was a tricky stage, quite slippery. We try to keep the wheels in the lines, I'm quite happy.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Oliver oli mennyt ulos yhdessä liukkaassa mutkassa, ja oli aika liukasta muutenkin. Kimurantti pätäkä, mutta puhtaasti tuli, ja autoon oli hyvä luotto.



68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

A lot of learning. Some places you are braking too early and other places you are completely sideways. A lot of learning but step by step, I hope so.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

On paljon opettelua. Välillä jarruttelen liian aikaisin, ja välillä ollaan poikittain.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

It was quite OK. We felt better than last year which is something. It was a clean stage for us, a good start.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Viime vuoteen verrattuna nyt oli parempi pito. Ihan hyvä aloitus, mutta katsotaan mitä muut tekevät.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

It was a pretty good one, I know we have to push right from the start. There is still some time on the stage, a good start.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

Ihan hyvä alku oli. Koitettiin tulla puhtaasti. Pitää vain puskea.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

It's OK, some seconds on the limiter. It was quite slippery in some places. The next one should be better.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

Ihan OK, joitakin sekunteja oltiin rajoittimella. Jotkut paikat olivat liukkaita. Seuraavan pitäis olla parempi

23. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Seems it didn't go too well. The grip was good and I should have made use of it. I'm trying to find the rhythm after a long break.

23. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Ei näköjään oikein lähtenyt. Pito oli niin kova, että olisi pitänyt puskea kovempaa. Pitää koittaa saada hyvä rytmi pitkän kilpailutauon jälkeen.

24. Mikko Heikkilä (FIN) / Samu Vaaleri (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Pretty good; I was checking if there is traction or not, but yes, it's there. Car number 21 drove harder!

24. Mikko Heikkilä (FIN) / Samu Vaaleri (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Ihan jees; pikkuisen tuli kytättyä pitoa, mutta kyllä sitä on. Auto numero 21 ajoi kovempaa!



27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

It was a bit slippery and we were too much sideways in places. We can keep improving. I'm not thinking about the end result now.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Jotenkin liukasta oli. Muutamassa paikassa meni turhan poikittain, mutta on hyvä parantaa tästä. En mieti tulosta, ja pitää vaan kehittää.