



STAGE FLASH

Date: 06/08/2022
Section: 3
Special Stage: SS17 Patajoki 2 (13.75 km)
Weather: Dry. Kuivaa.
Road Conditions: Dried out. Tie on kuivunut.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
I wasn't enjoying the stage, it's nice to drive but quite tricky with the lines. Nothing we can do, I'm not really pushing just enjoying it really.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
En oikein nauttinut pätkästä. Kiva sitä on ajaa, mutta linjat ovat vähän hankalia. Ei oikein voida tehdä mitään. En puske, mutta oikeastaan vain nautin.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
It was a really difficult stage for me, like the first time with the car as the first time through the stage I was driving with a problem

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
Vaikea ajaa tällä pätkällä, kun eka kiekka meni tehostimen kanssa piloille, mutta ihan OK kiva pätkä.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
The last left is not flat but you can carry a hell of a lot of speed in there for the angle it is. I hooked it up and then through this window I could see trees, through the windscreen I could see trees and through the side window I could see the road. Not my best stage but it was good.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
Viimeinen vasen ei ole merkitty täysillä mentäväksi, mutta sen voi mennä hitonmoisella vauhdilla sillä kulmalla. Näin tästä ikkunasta puita, tuulilasista puita ja sivulasista näkyi tietä. Ei parhaita pätkiäni, mutta ihan hyvä se oli.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
Gus is doing very well. I was thinking my stage is not too bad but congrats to him as I think it's not a bad time

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)
Gus tekee hyvää työtä. Luulin, että minulta pätkä meni hyvin. Onnittelut Gusille.



11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

We had another clean stage. I really enjoyed that last section on this stage. We had a clean run and we are here. One more to do.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Tulipa toinenkin puhdas veto. Nautin todella tuosta viimeisestä osuudesta. Täällä ollaan, ja yksi vielä tulossa.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It feels like we are touching the ground. I was expecting it to be more smooth but it's quite rough. It's very hard to find the right pace.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Tuntuu, että osumme maahan. Odotin tämän olevan tasaisempaa, mutta oli aika rajua. On vaikeaa löytää oikea vauhti.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Ott is fast. There's a limit with these cars. If he's on the limit I can't do more. On this one I wasn't more careful but more sensible. There's a lot of loose stones and I want to get to the end of the day.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Ihan hyvä pätkä, joo. Ei Ottia ajamalla saa kiinni, jos se tulee ilman virheitä. Yritetään pitää paine päällä. Paljon on irtokivia, ja tulee osumia. Pitää päästä päivä loppuun. Tässä joutuu välillä vähän miettimään, vaikkei haluaisi.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

We felt a bit of an impact at the end there so we need to have a look.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Tuntui, että tuli osumaa lopussa, ja pitää vilkaista sinne.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It's suprisingly ok. I cannot see to put the car on the line on the junctions. I cannot see the line and on the gravel. The same for crest after crest, I have no idea where to put the front tyres, It's just guessing all the time.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Yllättävän hyvin tuli, vaikka nyppyjen jälkeen ei näe linjaa - ei näe mihin pyörät laittaa varsinkin hitailla osuuksilla. Sama risteyksissä. Hirveätä arvailua, mutta vielä mennään.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Works perfectly for me, no worries. This stage I had a good feeling and the car is working OK.



8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Toimii ihan täydellisesti, ei murheita. Tällä pätkällä oli hyvä fiilis, ja auto toimii OK.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

Not really satisfied. I think he's catching maybe half a second or one second toward the end. It's interesting.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

Pieni virhe tuli lopussa, ja siinä meni ehkä puoli sekuntia. Katsotaan ajanko kiinni.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

It's just a bit wide at the junction. I thought I could read the braking points from the others but I couldn't. Ah not a problem, it seems that these conditions and road suit Teemu well. We won't give up yet.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Ihan hyvä pätkä. Alku tuli hyvin, mutta yhdessä risteyksessä tuli takkiin, kun meni vähän pitkäksi. Teemulle nämä olosuhteet selvästi sopivat. Ei anneta periksi vielä.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Stopped on the stage

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

On pysähtynyt erikoiskokeelle.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

We saw Sami waving to slow us down. Ourselves we had some weird noises which took some concentration away Really rough stage, you had to hold your breath to not to get a puncture or something.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

Nähtiin, kun Sami vilkutti meille, että hidastakaa. Meillä oli autossa jotain outoa ääntä, mikä haittasi keskittymistä. Tosi raju pätkä - piti pidättää henkeä, ettei vaan tule rengasrikkoa tai jotain.