



## STAGE FLASH

**Date:** 06/08/2022  
**Section:** 3  
**Special Stage:** SS14 Vekkula 1 (20.65 km)  
**Weather:** Some rain.  
**Road Conditions:** Wet

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It's a brand new stage for everybody it's a really nice stage but the grip is really inconsistent. It wasn't really easy but we're happy as it was a big challenge to open this morning. There was a lot of big stones so it wasn't easy but ok.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Tämä on aivan uusi pätkä kaikille ja oikein mukava vaikkakin pito on vaihteleva. Ei ollut helppoa, mutta olemme tyytyväisiä, sillä oli iso haaste olla aloittajana nyt aamulla. Oli paljon uusia isoja kiviä, joten ei ollut helppoa, mutta OK.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It's not nice to drive when you have this kind of power steering issue. Sometimes it's OK, sometimes it's completely stuck. You can't go sideways as you might not be able to turn and you go off the road. Not nice

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Ajettiin ainakin ilman luisuja. Välillä toimii ja välillä heittää jumiin. Sivuluisussa ei voi ajaa, kun ei ehkä pystykään kääntämään ja voi päätyä ulos.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

The notes were way too slow, especially at the end of the stage. I was hesitating a lot. Not good.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Nuotit olivat aivan liian hitaat, varsinkin pätkän lopussa. Epäroin paljon. Ei hyvä.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

I made a mistake in the long straight - I braked as I didn't hear the note, which is where we lost time. This was just the first run.

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Pitkällä suoralla tein virheen - jarrutin, kun en kuullut nuottia, ja siinä hukkui aikaa. Tämä oli vasta eka veto.



11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

It was an OK morning for us really. A clean run through so far. It is what it is and if we can keep our position 5 it's OK. The guys in front are not a target anymore.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Ihan OK aamu meille oikeastaan. Puhdasta ajoa tähän asti. Tämä on mitä on, ja jos pystytään pitämän viitossija, se on OK. Kärkikaverit eivät ole enää tähtäimessä.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It's a very tricky stage. For sure other guys behind us are going much faster as I was taking too much care. I'm not happy with my driving but we're taking lots of care not to go off the road.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Hankala pätkä, Kaverit takanamme tulevat kovempaa, ja minä varoin liikaa. En ole tyytyväinen ajamiseeni, mutta varotaan kovasti, ettei mennä ulos.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It's a new stage so you can always try to do something. We tried, we are lucky to be here. We had a wrong note, I was too fast and went off the road quite near the end.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Ihan hieno pätkä. Haastava pätkä ajaa nuotista. Yksi nuotti lopussa pitkässä oikeassa oli liian nopea, ja mentiin oja pitkin ja tieliitoksen yli, mutta täällä ollaan.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

At points it was 100% the issue is you need to be 100% everywhere. The long blind corners at the end - it's difficult to judge what's right and what's too much.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Paikoitellen tuli sataprosenttisesti, mutta pitäisi tulla niin joka paikassa. Lopun pitkissä pimeissä mutkissa on vaikea arvioida mikä on sopivaa ja mikä on jo liikaa.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

We had some nice moments at least. It's not an easy stage, grip is changing here and there. Some really fast corners behind the bushes and when you haven't done the stage there are some slides.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Uusi pätkä sävyyttää kivasti. Nuotti on tehty hiljaa eikä vielä varmistettu kilpurilla, ja siellä on aina jotain ylläreitä. Selvittiin.



8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

It was a good stage, no moments really. It was a good rhythm, it was all we could do.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Oli hyvä pätkä; ei mitään tilanteita. Rytmi oli hyvä, ja enempää ei voitu tehdä.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

It was a good stage for us. Nothing special. I like the battle, it's quite tight so I have to be on the limit all the time.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

Ihan OK pätkä meille; ei mitään kummempia. On hyvä taistelu, ja pitää olla limitillä koko ajan. Saa mennä kovaa.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

I had a feeling it would be a good stage. Usually it's better for me to drive a new stage than one that's been done before. I hope tomorrow will be exciting as well.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Hyvä pätkä. Yleensä uudet ehkä ovat meille eduksi, kun ekaa kertaa ajetaan nuoteista. Vaikea pätkä kaikenkaikkiaan, mutta aika on ihan hyvä. Iltapäivällä koitetaan jatkaa samaan tahtiin.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Our VIP event was near the start - greetings to them! That maybe gave us some extra boost. The end was great and the feeling was good.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Meillä oli vip-tilaisuuspaikka alkupäässä - terkkuja vaan sinne! Siitä saatiin ehkä lisäbuustia. Oli magee loppu ja hyvä fiilis ajaa.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

There was a spectator walking on the road and that took us by surprise.

22. Egon Kaur (EST) / Silver Simm (EST) (Volkswagen Polo Gti)

Pätkällä oli yllättäen katsoja kävelemässä tiellä, ja se säikäytti.

25. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 N)

You have to be committed. Nice and flowing stages like all the Finland stages - they're good fun.

25. Hayden Paddon (NZL) / John Kennard (NZL) (Hyundai i20 N)

Ajoon täytyy todella omistautua. Mukavia ja soljuvia pätkiä kuten kaikki pätkät Suomessa - oikein hauskaa.



28. Eerik Pietarinen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Volkswagen Polo Gti)  
[The rear bumper is hanging loose.] This thing flew at me! [Appears to be something from the dashboard.]

28. Eerik Pietarinen (FIN) / Antti Linnaketo (FIN) (Volkswagen Polo Gti)  
[Takapuskuri roikkuu.] Lensi tämmöinen syliin kesken pätkän! [Jotakin oli irronnut kojelaudasta.]

23. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Skoda Fabia Evo)  
It was the same as the previous ones. I'm having some kind of a horrible mental lock. A few corners I'm doing OK but then I'm struggling again. We have tried all kinds of tricks to improve. The feeling is high but then it goes down when you see the result on the flipboard.

23. Teemu Asunmaa (FIN) / Ville Mannisenmaki (FIN) (Skoda Fabia Evo)  
Ihan samoin meni kuin edellisekin. Hirvee lukko on päällä. Välillä joku mutka menee hyvin ja sitten tökkii. On yritetty jos jonkinlaista temppua. Mieli menee välillä ylös ja sitten fläppitaululla taas alas.

36. Riku Tahko (FIN) / Sami Rynnänen (FIN) (Hyundai i20 N)  
The feeling is good. It has been a struggle the whole morning, and rain is not for us. We also had the same problem with the note as Kalle in that place. There is still also a slight technical problem with the car. I hope mother has prepared something nice for us at the service!

36. Riku Tahko (FIN) / Sami Rynnänen (FIN) (Hyundai i20 N)  
Ihan hyvä fiilis. Taistelua on ollut aamupäivä. Vesisade ei sovi meille. Meillä oli sama nuottivirhe kuin Kallella. Meillä on myös edelleen yksi tekninen pikkuvika. Huollossa on äiti varmaan laittanut meille jotain!

34. Fabrizio Zaldivar (PRY) / Marcelo Der Ohannesian (ITA) (Hyundai i20 N)  
The grip was very inconsistent. This was very tricky. I'm enjoying, I like the rally.

34. Fabrizio Zaldivar (PRY) / Marcelo Der Ohannesian (ITA) (Hyundai i20 N)  
Pito on hyvin vaihteleva. Tämä pätkä oli kovin hankala. Nautin ja tykkään tästä rallista.

31. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta MkII)  
The morning loop was OK, but this last stage I didn't like much. We changed the setup for the car. Conditions are strange - high grip although it's raining. It's not easy in this speed.

31. Martin Prokop (CZE) / Michal Ernst (CZE) (Ford Fiesta MkII)  
Aamun lenkki oli OK, mutta tästä viimeisimmästä pätkästä en juuri pitänyt. Muutettiin auton säätöjä. Olosuhteet ovat kummalliset - hyvä pito, vaikka sataa. Ei ole helppoa näillä vauhdeilla.

37. Freddy Loix (BEL) / Pieter Tsjoen (BEL) (Skoda Fabia Evo)  
It's good, fantastic stages. I'm enjoying a lot - happy to be here!



37. Freddy Loix (BEL) / Pieter Tsjoen (BEL) (Skoda Fabia Evo)  
Hyvin menee, ja mahtavia pätkiä. Nautin kovasti - on ilo olla täällä!

35. Joshua McErlean (IRL) / James Fulton (IRL) (Hyundai i20 N)  
The morning loop was OK. It's nice to get back to the rhythm of yesterday. These guys are one day ahead of us in terms of pace. It's getting better and better.

35. Joshua McErlean (IRL) / James Fulton (IRL) (Hyundai i20 N)  
Aamun lenkki oli OK. On kiva päästä taas eilisen rytmiin. Nämä kaverit ovat päivän meitä edellä, jos vauhtia katsotaan, mutta tämä paranee koko ajan.

38. Lauri Joonas (FIN) / Tuukka Shemeikka (FIN) (Ford Fiesta Rally3)  
Quite OK, and the grip improved towards the last stages. We're thinking about new ways to stick us to the road better. There might a lot of stones on the second pass.

38. Lauri Joonas (FIN) / Tuukka Shemeikka (FIN) (Ford Fiesta Rally3)  
Ihan OK, pito parani näillä loppupätkillä. Mietitään uusia juttuja miten pysyttäisi paremmin kiinni tiessä. Toisella lenkillä voi olla paljon kiviä.

40. Toni Herranen (FIN) / Sebastian Virtanen (FIN) (Ford Fiesta Rally3)  
A load of problems. In a junction on the previous stage we went just a little bit wide but the rear wheel hit a rock and we lost our brakes. Let's hope we can continue.

40. Toni Herranen (FIN) / Sebastian Virtanen (FIN) (Ford Fiesta Rally3)  
Aika paljon ongelmaa. Edellisen pätkän risteyksessä oikealle ei paljon mennyt leveäksi, mutta takapyörä osui johonkin maakiveen, ja jarrut hävisivät. Toivottavasti päästään jatkamaan.

39. Jan Cerný (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta Rally3)  
I'm starting to be more confident with the car and the pacenotes. It's getting better.

39. Jan Cerný (CZE) / Jan Tomanek (CZE) (Ford Fiesta Rally3)  
Alkaa löytyä luottoa autoon ja nuotteihin. Paranee koko ajan.

45. Anssi Rytönen (FIN) / Juho-ville Koskela (FIN) (Skoda Fabia)  
All kinds of issues. We haven't had a single clean run. In Rapsula we were in a ditch and then we spun, and the car was restless. Let's see if we're going to continue.

45. Anssi Rytönen (FIN) / Juho-ville Koskela (FIN) (Skoda Fabia)  
Oli vaikka ja mitä, ei yhtään pätkää tultu puhtaasti. Rapsulassa käytiin ojassa ja vielä pyörähdettiin, ja auto vikuroi. Katotaan nyt, jos jatketaan vielä.



46. Kees Burger (NLD) / Teemu Arminen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

It was a bit tricky, in some places was grip and in others less

46. Kees Burger (NLD) / Teemu Arminen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Oli hiukan hankalaa. Joissakin paikoissa oli pitoa ja joissakin taas vähemmän.

47. Jari Tuuri (FIN) / Arto Kapanen (FIN) (Skoda Fabia)

The conditions are good and we have done quite well. We had a puncture on the previous one and we were lucky it wasn't anything serious. There are some stones in Patajoki.

47. Jari Tuuri (FIN) / Arto Kapanen (FIN) (Skoda Fabia)

Hyvät olosuhteet. On mennyt ihan mukavasti. Yksi rengasrikko oli edellisellä, ja oli säkää, ettei käynyt pahemmin. Patajoella on jonkun verran kiveä.

50. Thierry Colney (FRA) / Florian Zingle (FRA) (Skoda Fabia)

The first two stages were not so good but the last two were OK. We have to be careful to finish the rally.

50. Thierry Colney (FRA) / Florian Zingle (FRA) (Skoda Fabia)

Kaksi ensimmäistä pätkää eivät menneet kovin hyvin, mutta nämä kaksi viimeistä tulivat OK. Meidän pitää olla varovaisia, että päästään maaliin.

49. Fabio Frisiero (ITA) / Giovanni Agnese (ITA) (Skoda Fabia)

The morning loop was good; I enjoyed it too much!

49. Fabio Frisiero (ITA) / Giovanni Agnese (ITA) (Skoda Fabia)

Aamun lenkki oli hyvä, ja nautin liikaakin!

52. Justus Räikkönen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 Rally4)

The day has come off nicely. I'm trying to find more confidence, let's enjoy and have fun. I'm getting quite confident on the smaller roads but would like to be confident also on the bigger ones.

52. Justus Räikkönen (FIN) / Mikael Korhonen (FIN) (Peugeot 208 Rally4)

Päivä on tullut nätisti. Yritän löytää lisää luottoa. Pikkutiet alkaa tulla ihan hyvin, mutta isoille teille pitäisi vielä löytää luottoa. Nautiskellaan ja pidetään hauskaa.

43. Henri Timonen (FIN) / Jussi Kärpijoki (FIN) (Ford Fiesta Rally3)

You could leave the braking for later. There have been no technical problems

43. Henri Timonen (FIN) / Jussi Kärpijoki (FIN) (Ford Fiesta Rally3)

Saisi vielä jättää jarrutuksia myöhemmäksi. Ei ole ollut tekniikkamurheita.



48. Enda McCormack (IRL) / Liam McCormack (USA) (Hyundai NG i20)

Not too good this Saturday's loop. We had a half roll and we lost three minutes trying to get back again.

48. Enda McCormack (IRL) / Liam McCormack (USA) (Hyundai NG i20)

Tämä lauantain lenkki ei ollut hyvä. Käväistiin kyljellään ja menetimme siinä kolme minuuttia, kun yritimme päästä takaisin matkaan.

51. Peter Thomson (CAN) / Antti Haapala (FIN) (Skoda Fabia)

I'm still working on with the wet roads and different kinds of surfaces. I'm learning on the fly. Huge variance of grip from one section to another but it's good, nice roads.

51. Peter Thomson (CAN) / Antti Haapala (FIN) (Skoda Fabia)

Joudun edelleen tekemään kovasti töitä näillä märillä teillä ja erilaisilla pinnoilla. Opin lennossa. Suuria eroja pidossa osuudelta toiselle, mutta mukavaa, hienoja teitä.

53. Kari Hytönen (FIN) / Suvi Nisula (FIN) (Ford Fiesta)

We had some big issues and lost half an hour. We'll try to get to the service and let's see if we'll continue from there or not. Technical problems.

53. Kari Hytönen (FIN) / Suvi Nisula (FIN) (Ford Fiesta)

Pahoja ongelmia, menetetty puoli tuntia. Yritetään huoltoon ja katsotaan jatketaanko enää. Teknisiä ongelmia.

54. Raimo Kaisanlahti (FIN) / Kristian Temonen (FIN) (Ford Fiesta Rally4)

I think the grip is better when it's a bit wet with these front wheel drives. The last three have gone really well, as far as I'm concerned.

54. Raimo Kaisanlahti (FIN) / Kristian Temonen (FIN) (Ford Fiesta Rally4)

Minusta pito on parempi, kun on vähän märkää näillä etuvetoisilla. Kolme viimeisintä on mennyt aivan nappiin, minun suorituksikseni.