



STAGE FLASH

Date: 06/08/2022
Section: 3
Special Stage: SS12 Rapsula 1 (20.56 km)
Weather: Rain. Sadetta.
Road Conditions: Wet. Märkää.

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It was really tricky the only grip I could get was in the line but we start to have some standing water so we aquaplaned in some places. As soon as we were out of the line, there was a lot of stones and a lot of sweeping. At 180kph the wipers won't go quick enough!

16. Adrien Fourmaux (FRA) / Alexandre Coria (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Tosi vaikea pätkä. Linjalla oli pitoa, mutta välillä oltiin vesiliirrossa, kun siellä on seisovaa vettä. Heti linjan ulkopuolella oli kiviä ja aurattavaa. 180 km/h:n vauhdissa pyyhkijätään eivät pyyhi riittävän nopeasti!

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

There was heavy rain so it was really difficult to see and hard to keep the car on the road even in a straight line. Not an easy one but all OK.

68. Jari Huttunen (FIN) / Mikko Lukka (FIN) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Satoi kaatamalla, ja ei meinaa nähdä. Suorillakin on vaikea pitää autoa linjalla. On paljon vettä tiellä ja liukasta. Ei helppo, mutta kaikki OK.

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

For the last half of the stage I was aquaplaning, massive snaps left and right at 180-190kph. The wipers were not working enough. Phew! It was tricky!

44. Gus Greensmith (GBR) / Jonas Andersson (SWE) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Toisella puoliskolla olin vesiliirrossa. Siellä oli massiivisia napsuja vasemmalla ja oikealla 180-190 km/h:n vauhdissa. Pyyhkijät eivät toimi kunnolla. Huh! Oli se hankalaa!

7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

It was very, very difficult. With the rain you have some places at the end with no grip. You have two or three places where you are aquaplaning. I was very careful to avoid mistakes. You have no grip.



7. Pierre-louis Loubet (FRA) / Vincent Landais (FRA) (Ford Puma Rally1 Hybrid)

Oli tosi vaikeaa. Sateella joissakin paikoissa loppupuolella ei ole ollenkaan pitoa. Muutamassa paikassa tuli vesiliirtoa. Koitin kovasti varoa virheitä. Pitoa ei ole.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

I'm not more comfortable. The car setup, it's better now but I'm missing a bit of pull in the front and precision, precision that's what's missing. I try to drive fast in the tricky conditions but as you drive you know it's not enough.

11. Thierry Neuville (BEL) / Martijn Wydaeghe (BEL) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Ei tunnu enää mukavalta. Auton säädöt ovat nyt paremmat, mutta vetoa hiukan puuttuu keulasta, ja tarkkuutta varsinkin puuttuu. Yritän ajaa nopeasti hankalissa olosuhteissa, mutta ajaessa tietää, ettei vaan riitä.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It's very tricky, I don't know why we stalled the engine, the engine stopped on the braking. Not nice, I don't know.

18. Takamoto Katsuta (JPN) / Aaron Johnston (IRL) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Olipa hankalaa. En tiedä miksi moottori sammui jarrutuksessa. Ei kiva juttu, mutta en tiedä.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

I just tried to do the best I can. This was a cleaner stage than the one before. In the previous stage, I did two mistakes. Hopefully this one was good. Rain? I don't mind.

69. Kalle Rovannerä (FIN) / Jonne Halttunen (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Ihan mukava pätkä. Oli puhtaampi kuin edellinen, eikä tullut virheitä. Edellisellä tuli pari. Sade ei haittaa.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It was quite slippery, I probably focused too much on being tidy in the clean line. I could sort of sense it but it's hard to know when it's like that, it can go one of two ways.

33. Elfyn Evans (GBR) / Scott Martin (GBR) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Oli tosi liukasta. Yritin ehkä liikaa tulla siististi puhtaalla linjalla. Jotenkin aistin sen, mutta on hankala arvioida. Se voi mennä niin tai näin.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

It's not easy, it's very slippery. Many mistakes. I thought I was early on this junction but no, too slippy.

4. Esapekka Lappi (FIN) / Janne Ferm (FIN) (Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)

Tosi liukas tämä on. Oli aika paljon ylläreitä, ja välillä lähtee ihan alta. Tuossa risteyksessäkin luulin että olen ajoissa, mutta eihän se pysähtynyt.



8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

We try our best. It's just difficult. It's not about struggling. The conditions are quite consistent, something else makes it inconsistent.

8. Ott Tänak (EST) / Martin Järveoja (EST) (Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)

Yritetään parhaamme, mutta on vain niin vaikeaa. Olosuhteet ovat aika johdonmukaiset, ja epäjohdonmukaisuus johtuu ihan jostakin muusta.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

This is what I've got. I'm doing my best and let's see how far we can get.

21. Teemu Suninen (FIN) / Mikko Markkula (FIN) (Hyundai i20 N)

Tämä vika pätkä oli ihan OK. Edellisellä oli vähän tekniikkamurheita.

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Not really a big push but quite tricky to read the conditions. It's not really a push, it's more of a survival game

20. Emil Lindholm (FIN) / Reeta Hämäläinen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Hyvä pätkä, mutta vaikeat olosuhteet, kun pito vaihtelee. Pitää lukea tietä tarkasti. Enemmänkin selviytymistaistelua kuin puskemista.

24. Mikko Heikkilä (FIN) / Samu Vaaleri (FIN) (Skoda Fabia Evo)

[Reported to have gone off.]

24. Mikko Heikkilä (FIN) / Samu Vaaleri (FIN) (Skoda Fabia Evo)

[On ajanut ulos.]

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

It was quite difficult and the early part was very slippery. Then again, in some places I think we did OK. I saw that Mikko was out but apparently they were OK.

27. Sami Pajari (FIN) / Enni Mälkönen (FIN) (Skoda Fabia Evo)

Aika vaikeasti, alku oli tosi liukas. Mikko oli mennyt metsän simekseen, mutta ei vissiin ollut mitään hätää. Paikoitellen tuli tosi hyvinkin.